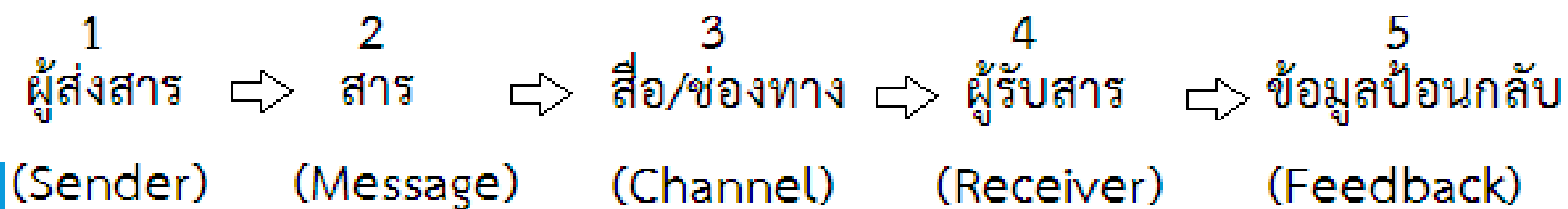


การสื่อสารถึงผู้รับบริการ

องค์ประกอบของการสื่อสาร



พบ.

- ADWARNING
- WINDSHEARWARNING
- TAF
- TREND
- RADAR INFORMATION
- ROUTE
- FLIGHT DOC.

- วิทยุการบิน
- นักบิน
- สายการบิน
- การทำอากาศยานฯ
- ทหาร
- ตำรวจ

แบบประเมินความพึงพอใจ

โทรศัพท์
Line
Nswab

Website : WWW.cmmet.tmd.go.th

6 เคล็ดลับฝึกทักษะการสื่อสาร อย่างมีประสิทธิภาพ



1 จำไม่ได้ต้องจด
จดบันทึกกันลืม



2 จับประเด็นสำคัญ
สรุปให้ได้ใจความ



3 สื่อสารให้ตรงจุด
ไม่อ้อมค้อมวกวน



4 วิเคราะห์ผู้ฟัง
เพื่อสื่อสารอย่างเหมาะสม



5 ปูพื้นฐานให้เข้าใจตรงกัน
ผู้ส่งสาร-ผู้รับสารเข้าใจ



6 สื่อสารอย่างเป็นกลาง
ป้องกันความขัดแย้ง

ขั้นตอนการแจ้งเตือนเมื่อเกิดฝนฟ้าคะนองบริเวณสนามบิน



ข้อมูลเพื่อการแจ้งหาควบคุมการบินสำหรับการแจ้งเตือนฝนฟ้าคะนองดังนี้

1. ตำแหน่งของกลุ่มฝน
2. ระยะห่างของกลุ่มฝน
3. ความรุนแรงของกลุ่มฝน
4. ทิศทางการเคลื่อนตัว
5. ความเร็วลมสูงสุด
6. เวลาที่กลุ่มฝนจะเคลื่อนเข้าสนามบิน
7. ช่วงเวลาที่กลุ่มฝนปกคลุมสนามบิน

ข้อมูลเพื่อการแจ้งหาควบคุมการบินสำหรับการแจ้งเตือนฝนฟ้าคะนองดังนี้

1. ตำแหน่งของกลุ่มฝน
2. ระยะห่างของกลุ่มฝน
3. ความรุนแรงของกลุ่มฝน
4. ทิศทางการเคลื่อนตัว
5. ความเร็วลมสูงสุด
6. เวลาที่กลุ่มฝนจะเคลื่อนเข้าสนามบิน
7. ช่วงเวลาที่กลุ่มฝนปกคลุมสนามบิน

การจำลองสถานการณ์

cb ssw ปานกลาง 20 km mov n 15 km/hr. ถ้าไม่สลายตัว อีกประมาณ 1 ชั่วโมง คาดว่าเจ็ดยามบิน



นอต.พบ. แจ้งเตือนสถานะอากาศ

AD WARNING

WOTH31 VTCC 060930
VTCC AD WRNG 01 VALID 060930/061030
EMBD TS OBS IN SSW APCH MOV N 15 KT
SFC WSPD 20 KT MAX SFC WSPD 36 KT FCST INTSF=

WS WARNING

WOTH32 VTCC 060921
VTCC WS WRNG 01 060930
VALID 060930/061030
MOD WS RWY36 FCST
SFC WIND: 240/15KT=

คำแจ้งเตือนทางโทรศัพท์

1. ตรวจพบกลุ่มฝนทาง SSW
2. ระยะห่างจากสนามบินประมาณ 20 km
3. ความรุนแรงระดับปานกลาง
4. กลุ่มฝนเคลื่อนตัวไปทางทิศเหนือ
5. ความเร็วลมสูงสุดประมาณ 35 KT
6. คาดว่ากลุ่มฝนจะเคลื่อนเข้าสนามบินอีกประมาณ 1 ชั่วโมง
7. ปกคลุมสนามบินประมาณ 30 นาที


TREND

TEMPO TL1030 24025G35KT 4000 TSRA=

สรุปประเด็นจากกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้

- ต้องทำงานเชิงรุกโดยการโทรไปแจ้งข้อมูลการพยากรณ์การเกิดฝนฟ้าคะนองบริเวณสนามบิน
- เพิ่มประเด็นเกี่ยวกับการแจ้งเตือนการลดลงของทัศนวิสัยกรณีเกิดพายุฝนฟ้าคะนองบริเวณสนามบิน
- หากหอคอยควบคุมการบินต้องการข้อมูลพายุฝนฟ้าคะนองนอกเหนือจากบริเวณ AD สามารถแจ้งข้อมูลเพิ่มเติมได้

ข้อมูลเพื่อการแจ้งหอบความคุ้มครองการบินสำหรับการแจ้งเตือนฝนฟ้าคะนองดังนี้

1. ตำแหน่งของกลุ่มฝน
2. ระยะห่างของกลุ่มฝน
3. ความรุนแรงของกลุ่มฝน
4. ทิศทางการเคลื่อนตัว
5. ความเร็วลมสูงสุด
6. เวลาที่กลุ่มฝนจะเคลื่อนเข้าสนามบิน
7. ช่วงเวลาที่กลุ่มฝนปกคลุมสนามบิน
8. การลดลงของทัศนวิสัยบริเวณสนามบิน 

ขอบคุณค่ะ