ทัศนวิสัย

VISIBILITY

CODE FORMAT

VVVV

or

VVVVNDV

or

CAVOK

$V_nV_nV_nV_nD_v$

$V_xV_xV_xV_xD_v$

ทัศนวิสัย

VISIBILITY

- **Visibility (met) ทัศนวิสัย**

  ระยะไกลที่สามารถมองเห็นด้วยตาเปล่า และระบุได้ถึงวัตถุที่เด่นชัดในเวลากลางวัน หรือวัตถุที่เด่นชัดมีแสงไฟช่วยในเวลากลางคืน

- **ความหมายของค่าทัศนวิสัยต่างๆ มีดังต่อไปนี้คือ.**

1.Meteorological Visibility

- เป็นค่าทัศนวิสัยทั่วๆไป ที่ใช้ในการตรวจอากาศ ค่าทัศนะวิสัยที่ได้เป็นค่าเฉลี่ยในทุกทิศทาง

2. Main Meteorological Visibility

- เป็นค่าทัศนวิสัยในทิศทางที่สำคัญ เช่น บริเวณทางวิ่ง

3. Prevailing Visibility

- เป็นค่าทัศนวิสัยทั่วๆไป ที่ปกคลุมพื้นที่สนามบินเท่ากับหรือมากกว่าครึ่งวงกลม

4. Runway Visibility

- เป็นค่าทัศนวิสัยเฉพาะทางวิ่ง เท่านั้น บางครั้งจะแตกต่างจากค่าทัศนวิสัยโดยทั่วไปอย่างเห็นได้ชัด

5. Ranway Visual Range (RVR)

- พิสัยการมองเห็นทางวิ่ง หรือ คือความสามารถของนกบินที่จะมองออกจากห้อง Cockpit ออกไปข้างหน้าตามเส้นกลางของทางวิ่งว่ามองเห็นได้ชัดไปได้ไกลเท่าไหร่ ในขณะที่เครื่องบินแตะพื้นทางวิ่งที่ Touch down point

LAT. 18°46' 16.8" N
LONG. 98°58' 00.4" E

แผนผังเป้าทัศนวิสัย

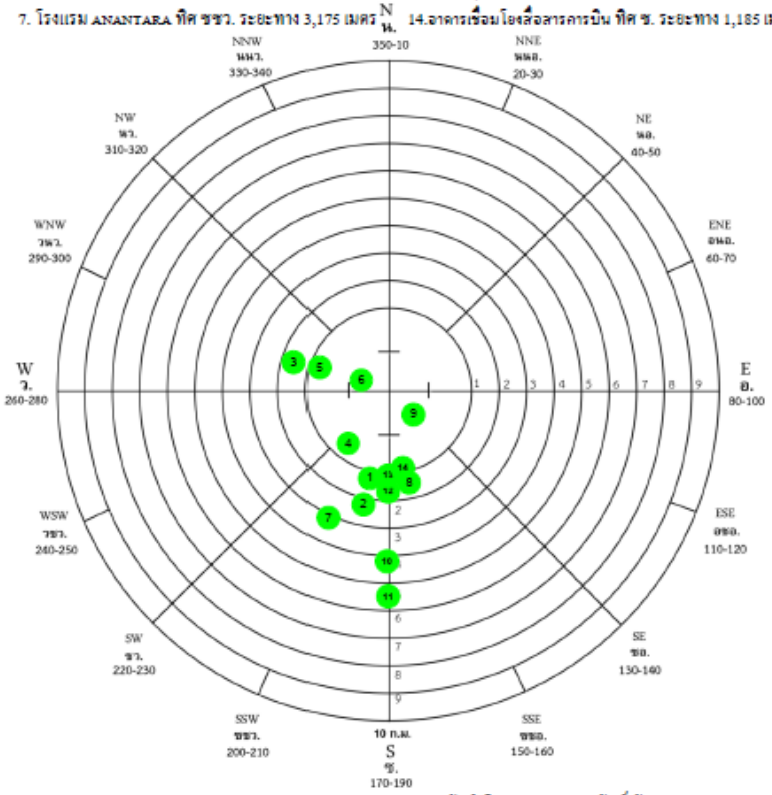
สถานีตรวจอากาศเชียงใหม่(สนามบิน)

ซีกตะวันตก

1. หอเรดาร์ภาคพื้น ทิศ ซ.ระยะทาง 1,285 เมตร
2. ป้ายโฆษณา ทิศ ซ. ระยะทาง 2,105 เมตร
3. เสาสัญญาณ ทิศ วนว. ระยะทาง 1,810 เมตร
4. สน.ขนส่งทางเดินอากาศ(ขาวแดง)ทิศ ชว. ระยะทาง 810 เมตร
5. เสาสัญญาณ ทิศ วนว. ระยะทาง 935 เมตร
6. เสาสัญญาณ ทิศ วนว. ระยะทาง 315 เมตร
7. โรงแรม ANANTARA ทิศ ชชว. ระยะทาง 3,175 เมตร

ซีกตะวันออก

8. เสาสัญญาณ ทิศ ซ. ระยะทาง 1,335 เมตร
9. ป้ายอาคารท่าอากาศยานฯ ทิศ ซอ. ระยะทาง 310 เมตร
10. เสาสัญญาณ ทิศ ซ. ระยะทาง 4,215 เมตร
11. แท็งค์น้ำ ทิศ ซ. ระยะทาง 5,550 เมตร
12. ศูนย์เวชศาสตร์ผู้สูงอายุ ทิศ ซ. ระยะทาง 1,660 เมตร
13. เสาวิทยุสื่อสารการบิน ทิศ ซ. ระยะทาง 1,340 เมตร
14. อาคารเชื่อมโยงสื่อสารการบิน ทิศ ซ. ระยะทาง 1,185 เมตร



จัดทำโดย นายอนันต์ อักษรเมฆากุล
นายยุทธนา ชาตยาภา
นางสาวทรรศน์พงศ์จรณ์ บำรุงพฤกษ์
วันที่ 19/09/59

LAT. 18°46' 16.8" N
LONG. 98°58' 00.4" E

แผนผังเป้าทัศนวิสัย

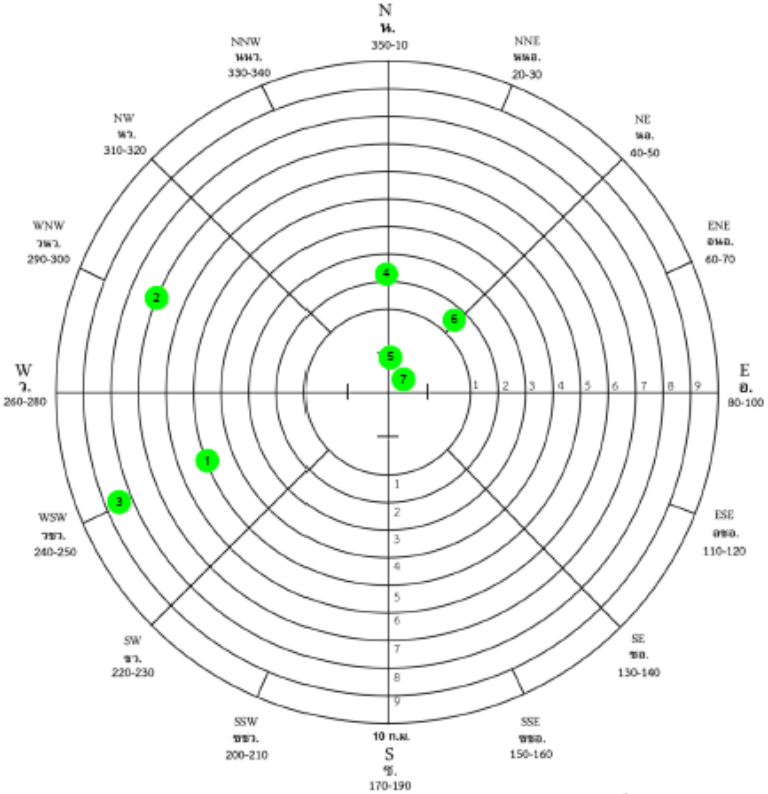
สถานีตรวจอากาศเชียงใหม่(สนามบิน)

ซีกตะวันตก

1. พระธาตุดอยคำ ทิศ วชว.ระยะทาง 5,165 เมตร
2. พระธาตุดอยสุเทพ ทิศ วนว. ระยะทาง 6,055 เมตร
3. ภูเขา ทิศ วชว. ระยะทาง 8,550 เมตร

ซีกตะวันออก

4. อาคารเรียนราชนครินทร์ ทิศ น. ระยะทาง 2,150 เมตร
5. เสาทวนสัญญาณ ทิศ น. ระยะทาง 445 เมตร
6. โรงแรมเจดีย์แหลม ทิศ นอ. ระยะทาง 1,630 เมตร
7. หอเรดาร์อุตุฯ ทิศ อนอ. ระยะทาง 265 เมตร



จัดทำโดย นายอนันต์ อักษรเมฆากุล
นายยุทธนา ชาตยาภา
นางสาวทรรศน์พงศ์จรณ์ บำรุงพฤกษ์
วันที่ 19/09/59

เครื่องมือช่วยในการตรวจวัดทัศนวิสัยทั่วไป

พระธาตุดอยสุเทพ
ภูเขา
อาคารเรียนราชนครินทร์ คณะแพทย์ศาสตร์
เสาสัญญาณ
หอเรดาร์อุตุนิยมวิทยา
ป้ายอาคารท่าอากาศยาน
วัดพระธาตุดอยคำ Wat Phra That Doi Kham
พระธาตุดอยคำ
หอเรดาร์ภาคพื้น
ศูนย์เวชศาสตร์ผู้สูงอายุ
Google Earth

การตรวจและรายงานทัศนวิสัย

ในการตรวจและรายงานค่าทัศนวิสัยที่ใช้กับ Local routine report, Special reports และ METAR / SPECI จะต้องรายงานตามเกณฑ์รายละเอียดดังนี้ :

ทัศนวิสัยต่ำกว่า 800 เมตร รายงานได้ทุก 50 เมตร

ทัศนวิสัยมากกว่า 800 เมตรแต่ต่ำกว่า 5 กม. รายงานได้ทุก 100 เมตร

ทัศนวิสัยมากกว่า 5 กม. แต่ต่ำกว่า 10 กม รายงานได้ทุก 1 กม.

ทัศนวิสัยตั้งแต่ 10 กม. รายงานเป็น 9999

การตรวจวัดค่าทัศนวิสัยที่ไม่ตรงกับเกณฑ์การรายงานให้นับลดลงหาค่าเกณฑ์ทัศนวิสัยที่ต่ำ (เศษปัดทิ้ง)

ตัวอย่าง

- ตรวจวัดทัศนวิสัยได้ **570** เมตร รายงานเป็น **550** เมตร
- ตรวจวัดทัศนวิสัยได้ **1870** เมตร รายงานเป็น **1800** เมตร
- ตรวจวัดทัศนวิสัยได้ **5580** เมตร รายงานเป็น **6000** กม.
- ตรวจวัดทัศนวิสัยได้ **12** กม. รายงานเป็น **9999**

การตรวจวัดค่าทัศนวิสัยใน METAR และ SPECI

การรายงานค่าทัศนวิสัยในข่าว *METAR* และ *SPECI* ให้ใช้ค่าทัศนวิสัยทั่วไป (*Prevailing Visibility)* *รายงานกรุ๊ป* VVVV

ตัวอย่าง

METAR VTSS 162030Z 00000KT 2600 BR FEW020 BKN120 OVC300 26/25 Q1007=

และเมื่อทัศนวิสัยไม่เท่ากันทิศทางแตกต่างกันจะต้องรายงานดังนี้ :

การรายงานค่าทัศนวิสัยไม่เท่ากัน

1. เมื่อทัศนวิสัยต่ำสุดแตกต่างจากทัศนวิสัยทั่วไปและทัศนวิสัยต่ำสุดนั้นต่ำกว่า 1500 เมตร หรือ 50 % ของค่าทัศนวิสัยทั่วไป ให้รายงานค่าทัศนวิสัยต่ำสุดกรุ๊ป $V_nV_nV_nV_nD_v$ นั้นและใส่ทิศทางกำกับทิศที่ต่ำสุดนั้นด้วย

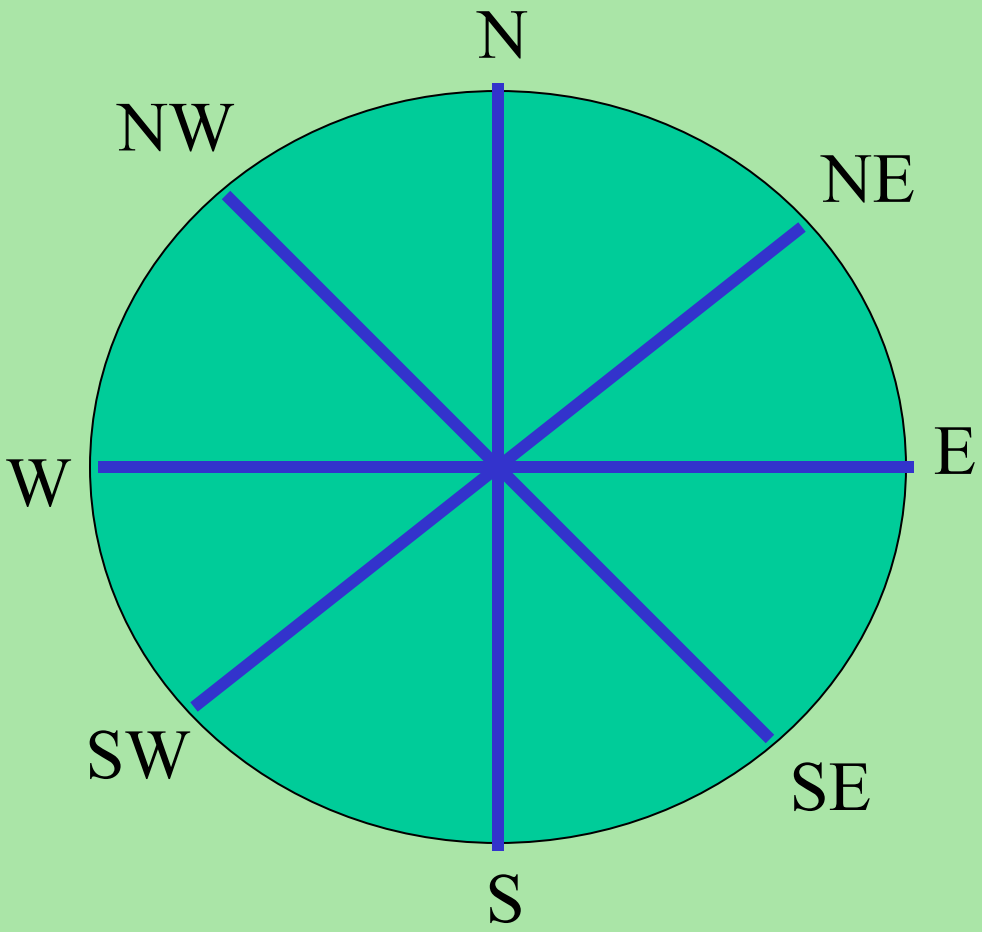
ตัวอย่าง 4000 1200SE

หรือ 4000 2000SE

2. เมื่อค่าทัศนวิสัยขึ้นๆ ลงๆ อย่างรวดเร็วและไม่สามารถตัดสินใจให้ค่าทัศนวิสัยทั่วไปได้ให้รายงานค่าทัศนวิสัยต่ำสุดโดยไม่ต้องแสดงทิศทาง

การกำกับทิศทางให้ใช้ทิศทางอ้างอิง 8 ทิศทาง คือ N, NE, E, SE, S, SW, W, NW. เท่านั้น และถ้ามีการตรวจพบทัศนวิสัยต่ำสุดมากกว่าหนึ่งทิศทางให้รายงานค่าทัศนวิสัยต่ำสุดที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติการบิน (แนวทิศทางที่ใช้ในการบินขึ้นและบินลง: Take-off and Landing)

ทิศทางหลัก 8 ทิศที่ใช้รายงานทิศทางทัศนวิสัย



ตัวอย่างการรายงาน
$V_nV_nV_nV_nD_v$

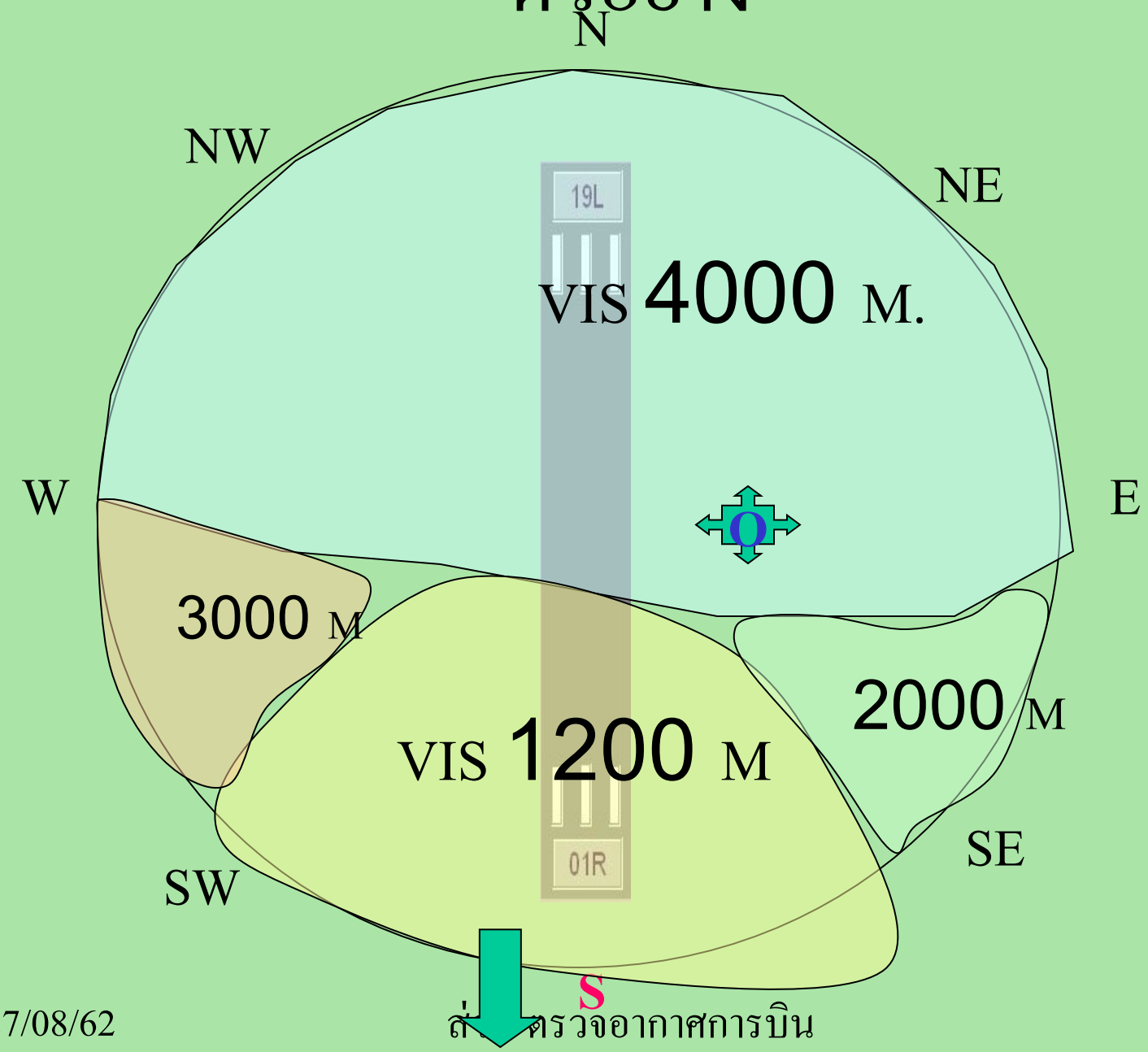
กรณีทัศนวิสัยต่ำสุดแตกต่างจากทัศนวิสัยทั่วไปและต่ำกว่า 1500 เมตร

METAR VTBD 201030Z 04012KT 020V100 **4000 1200SE** TSRA SCT020CB SCT035 BKN100 27/25 Q1005 = ***หรือ***

กรณีทัศนวิสัยต่ำสุดแตกต่างจากทัศนวิสัยทั่วไป 50 %

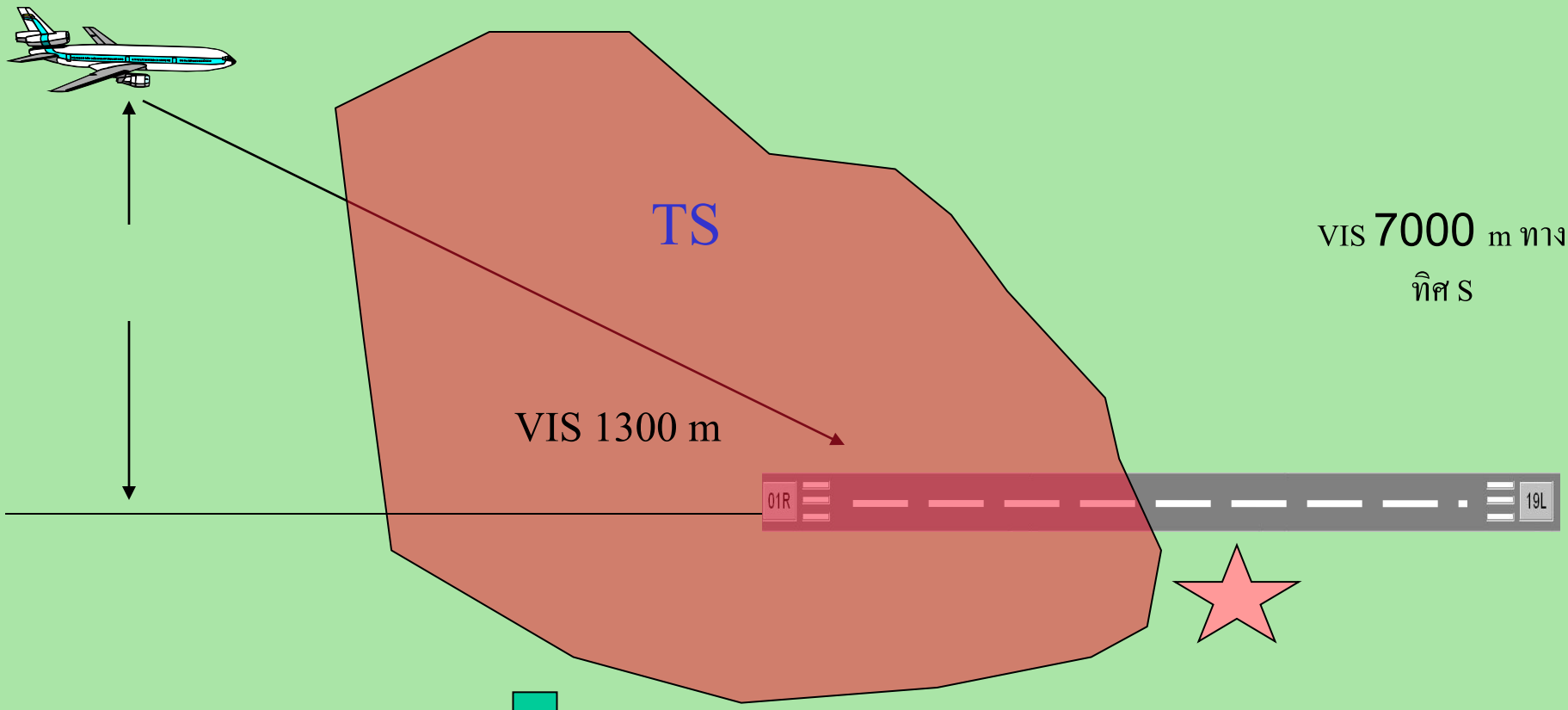
METAR VTBD 201030Z 04012KT 020V100 **4000 2000SE** TSRA SCT020CB SCT035 BKN100 27/25 Q1005 =

ตัวอย่าง



การรายงาน $V_xV_xV_xV_xD_v$

SPECI VTBD 301538Z 03018G29KT 1300N 7000S TSRA SCT015C
25/22 Q1008=

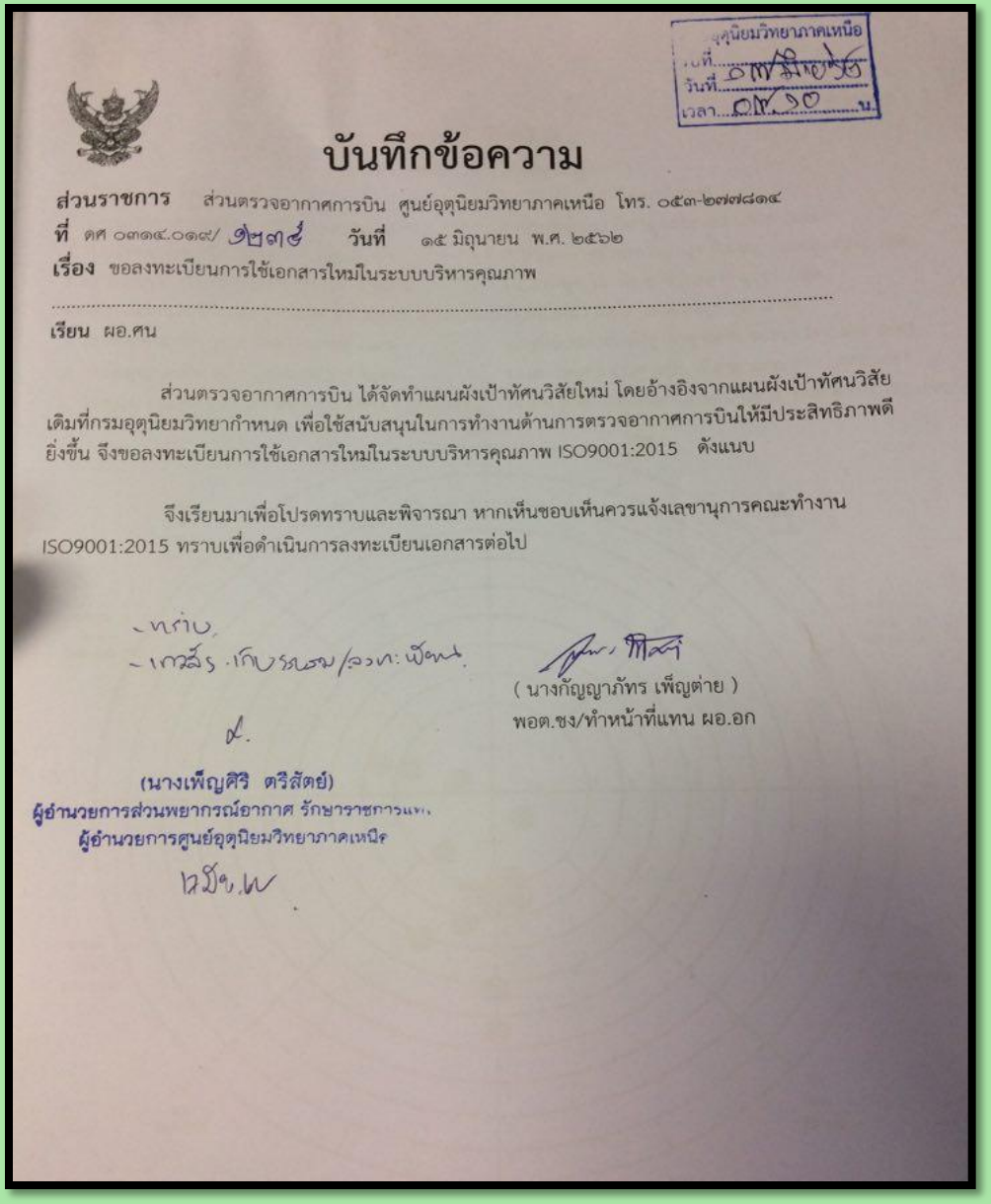


ตัวอย่างการรายงาน
VVVVNDV

METAR	YPLM	162130Z	AUTO	25002KT	9999NDV	//	NCD	07/00	Q1021=
METAR	YPLM	162100Z	AUTO	27002KT	9999NDV	//	NCD	07/01	Q1020=
METAR	YPLM	162030Z	AUTO	23001KT	9999NDV	//	NCD	09/02	Q1020=
METAR	YPLM	162000Z	AUTO	29001KT	9999NDV	//	NCD	07/01	Q1020=
METAR	YPLM	161930Z	AUTO	22001KT	9999NDV	//	NCD	06/01	Q1020=
METAR	YPLM	161900Z	AUTO	23004KT	9999NDV	//	NCD	07/01	Q1020=
METAR	YPLM	161830Z	AUTO	22004KT	9999NDV	//	NCD	06/02	Q1021=

จะใช้กับ
ระบบตรวจ
อากาศอัตโนมัติ
(AWOS)
เท่านั้น

F O G



ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ
เลขที่ ๑๓๕๓๑๖
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๒
เวลา ๑๓.๑๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ โทร. ๐๕๓-๒๗๗๘๑๔

ที่ ดศ ๐๓๑๔.๐๑๙/ ๑๒๓๙ **วันที่** ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง ขอลงทะเบียนการใช้เอกสารใหม่ในระบบบริหารคุณภาพ

เรียน ผอ.ศน

ส่วนตรวจอากาศการบิน ได้จัดทำแผนผังเป้าทัศนวิสัยใหม่ โดยอ้างอิงจากแผนผังเป้าทัศนวิสัยเดิมที่กรมอุตุนิยมวิทยากำหนด เพื่อใช้สนับสนุนในการทำงานด้านการตรวจอากาศการบินให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น จึงขอลงทะเบียนการใช้เอกสารใหม่ในระบบบริหารคุณภาพ ISO9001:2015 ดังแนบ

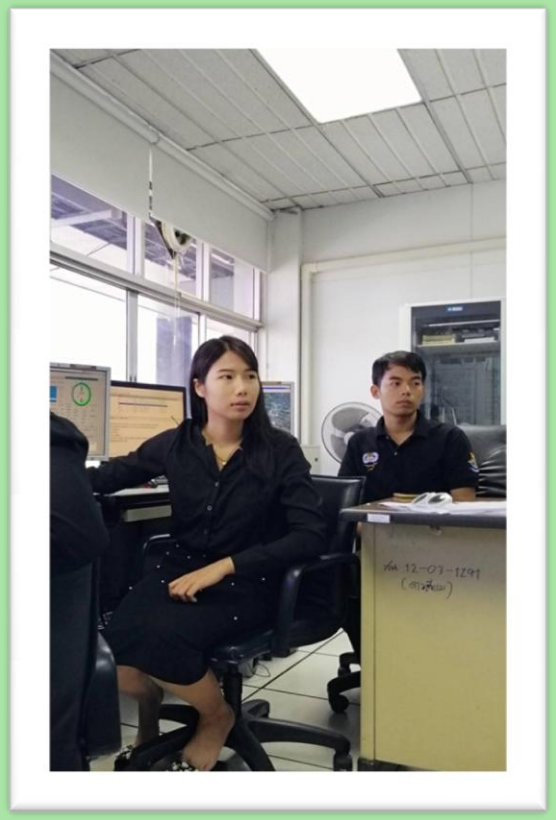
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบเห็นควรแจ้งเลขานุการคณะทำงาน ISO9001:2015 ทราบเพื่อดำเนินการลงทะเบียนเอกสารต่อไป

- ทราบ
- เวรส่ง เก็บรวบรวม/ลงทะเบียน

(นางกัญญาภัทร เพ็ญต่าย)
พอต.ชง/ทำหน้าที่แทน ผอ.อก

(นางเพ็ญศิริ ตรีสัตย์)
ผู้อำนวยการส่วนพยากรณ์อากาศ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ

ภาพกิจกรรมการทำ KM
วันที่ 7 มิถุนายน 2562



ส่วน ตรวจอากาศการบิน

ส่วน ตรวจอากาศการบิน

ส่วน ตรวจอากาศการบิน

คณะผู้จัดทำ

นางสาวกัญญาภัทร เพ็ญต่าย

นางสาวปวีณา เผ่าตัน

นายกิตติพัทธ์ ฉิมดี

นางสาวนัทธมน เชาว์ภาษี