

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนภายในสถานีอุดุนิยมวิทยาดาก (เขื่อนภูมิพล) ชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก  
จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธี : วิธีเฉพาะเจาะจง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สถานีอุดุนิยมวิทยาดาก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๑๖,๗๐๐.-บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (งบลงทุน) เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๒๑๖,๗๐๐.-บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป

จ้างก่อสร้างถนนภายในสถานีอุดุนิยมวิทยาดาก (เขื่อนภูมิพล) ชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน, แบบรูป, รายการ ปร.๔, ปร.๕

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑

จ้างก่อสร้างถนนภายในสถานีอุดุนิยมวิทยาดาก (เขื่อนภูมิพล) ณ สถานีอุดุนิยมวิทยาดาก (เขื่อนภูมิพล) ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ราคากลางก่อสร้างฯ ครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๑๖,๘๐๐.-บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๕. ที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คำสั่งกรมอุตุนิยมวิทยา ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบ ปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น

๖.๒ แบบ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเอกบุรุษ สมสุข

ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

๗.๒ นายกริธาพล เชษฐตระกูล

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานอุดุนิยมวิทยาชำนาญงาน

๗.๓ นายวุฒิพงษ์ จันทน์เทศ

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานอุดุนิยมวิทยาชำนาญงาน

ประธานกรรมการ

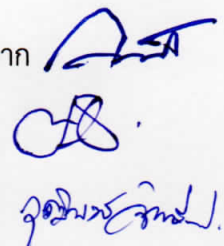
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

กรรมการ

สถานีอุดุนิยมวิทยาดาก

กรรมการ

สถานีอุดุนิยมวิทยาดาก







สรุปรายการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ พร.4 แผ่นที่ 01/02

โครงการ	ก่อสร้างถนนภายในสถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (เขื่อนภูมิพล) ชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก	เจ้าของ	สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก กรมอุตุนิยมวิทยา
สถานที่ดำเนินการ	สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	ประมาณราคาเมื่อ	วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2561
แบบเลขที่	-	ประมาณราคาโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน		
	<b>งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</b>								
1	งานลานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ความหนา 0.15 เมตร)								
	- งานปรับพื้นที่และขุดรื้อพื้นทางเดิม	425.00	ตร.ม.	-	-	10.33	4,390.25	4,390.25	
	- คอนกรีต (ค.2) 240 ksc.	63.75	ลบ.ม.	1,364.49	86,986.24	-	-	86,986.24	
	- ค่าแรง เทคอนกรีต	63.75	ลบ.ม.	-	-	306.00	19,507.50	19,507.50	
	- ทราयरองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น	21.25	ลบ.ม.	93.46	1,986.03	-	-	1,986.03	
	- ค่าแรง ปรับระดับทราย	21.25	ลบ.ม.	-	-	91.00	1,933.75	1,933.75	
	- เหล็กตะแกรง	425.00	ตร.ม.	24.04	10,217.00	-	-	10,217.00	
	- ค่าแรงงานวางเหล็กตะแกรง	425.00	ตร.ม.	-	-	5.00	2,125.00	2,125.00	
	- Expansion Joint (RB19)	0.01	ตัน	24,299.07	242.99	-	-	242.99	
	- Contraction Joint (RB15)	0.12	ตัน	24,299.07	2,915.89	-	-	2,915.89	
	- Lontraction Joint (DB16)	0.15	ตัน	22,925.24	3,438.79	-	-	3,438.79	
	- ค่าแรงงานเหล็ก	0.28	ตัน	-	-	3,300.00	924.00	924.00	
	- ลวดผูกเหล็ก	8.40	กก.	36.45	306.18	-	-	306.18	
	- แผ่นพลาสติกใส	96.00	ตร.ม.	5.00	480.00	-	-	480.00	
	- โฟมแผ่น	1.00	แผ่น	180.00	180.00	-	-	180.00	
	- ยางมะตอย	85.00	ลิตร	15.00	1,275.00	-	-	1,275.00	
	- ไม้แบบหล่อ	31.80	ลบ.ฟ.	560.00	17,808.00	-	-	17,808.00	
	<b>รวม</b>				<b>125,836.11</b>		<b>28,880.50</b>	<b>154,716.61</b>	

*(Handwritten signatures and notes in blue ink)*



**แบ่งงวดงาน-งวดเงิน และระยะเวลาการก่อสร้าง**

สิ่งก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนภายในสถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (เขื่อนภูมิพล) ชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก
ระยะเวลาก่อสร้าง	60 วัน (หกสิบวัน)
การก่อสร้างแบ่งเป็น	1 งวด (หนึ่งงวด)

**งวดที่ ๑ (งวดเดียว) เป็นจำนวนเงิน 100 % (ร้อยละหนึ่งร้อยของเงินสัญญาจ้าง)**

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการ

1. งานปรับพื้นที่
2. งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
3. งานตัด joint หยอดยางมะตอย

และได้ก่อสร้างรายการต่างๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ ครบถ้วน ถูกต้องตามรูปแบบรายการและสัญญาทุกประการ (กำหนดเวลา 60 วัน)

**เงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ( ค่า K )**

**หมวดที่ 1 งานอาคาร**

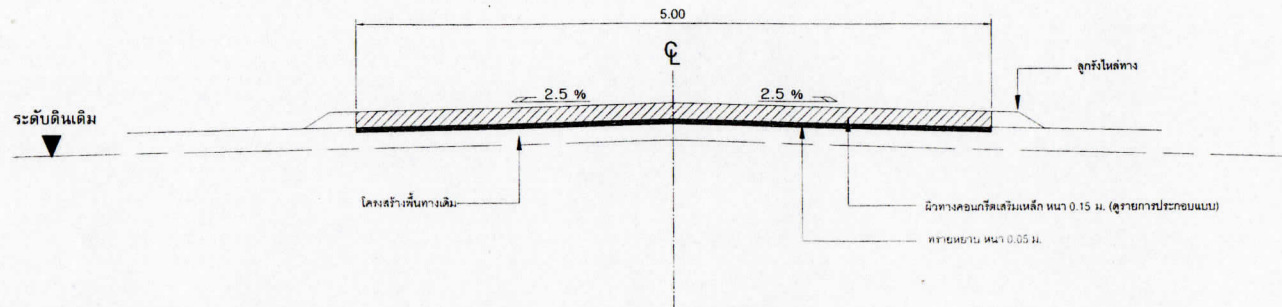
$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

ประธานกรรมการ.....วิศวกรโยธาชำนาญการ  
(นายเอกบุรุษ สมสุข)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

กรรมการ.....เจ้าพนักงานอุตุนิยมวิทยาชำนาญงาน  
(นายกริชชาพล เชษตระกูล)  
สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก

กรรมการ.....เจ้าพนักงานอุตุนิยมวิทยาชำนาญงาน  
(นายวุฒิพงษ์ จันทน์เทศ)  
สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก



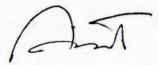


## รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง ผิวทาง Concrete

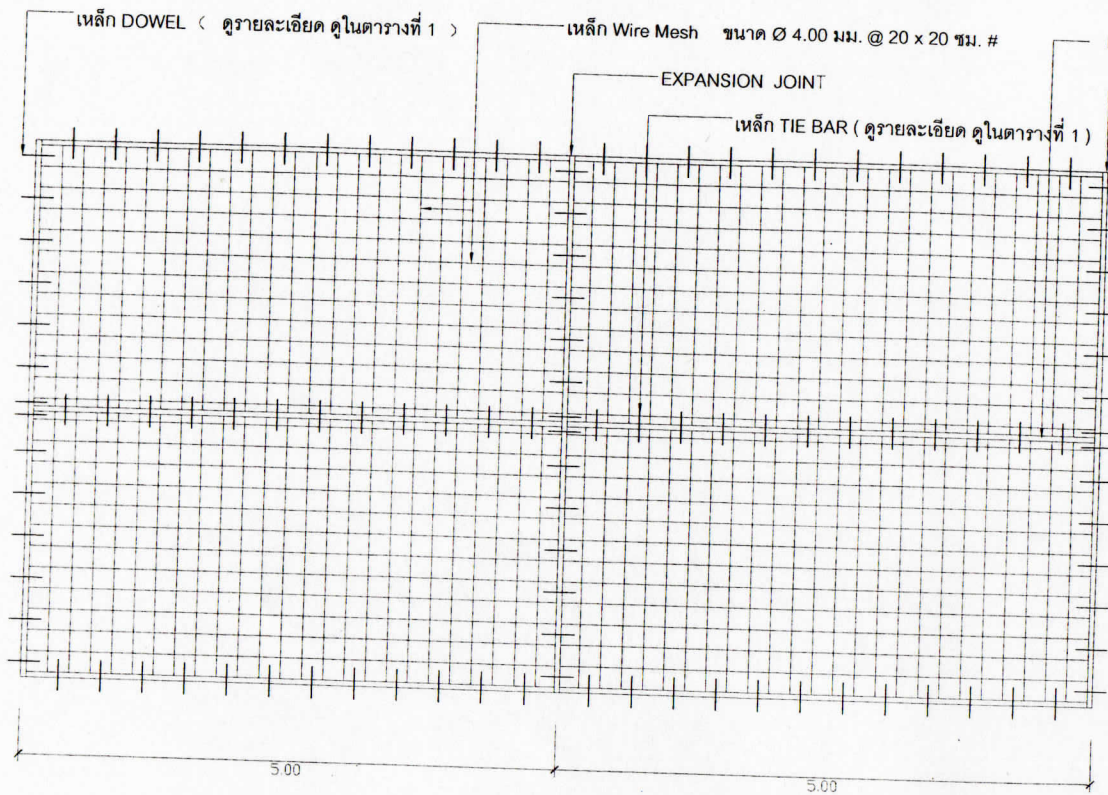
มาตราส่วน

Not To Scale

### รายการประกอบแบบ

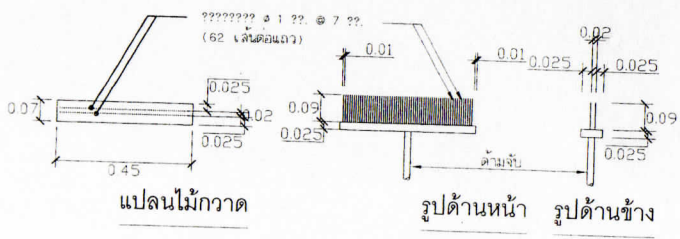
- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม. ยาว 85.00 ม. มีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 425.00 ตร.ม.
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ดำเนินการ ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ค่าระดับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดค่าระดับระหว่างการก่อสร้าง
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- การทำผิวหน้าจราจรคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.

โครงการ :	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 425.00 เมตร	
วิศวกร :	
	
นายเอกวิทย์ สันติสุข	
วิศวกรโยธา สช. 10616	
แบบแสดงราคา	
มาตราส่วน	
วันที่ 15 ธันวาคม 2560	
	



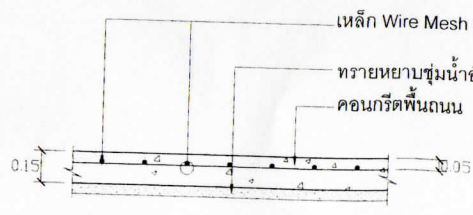
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

Not To Scale



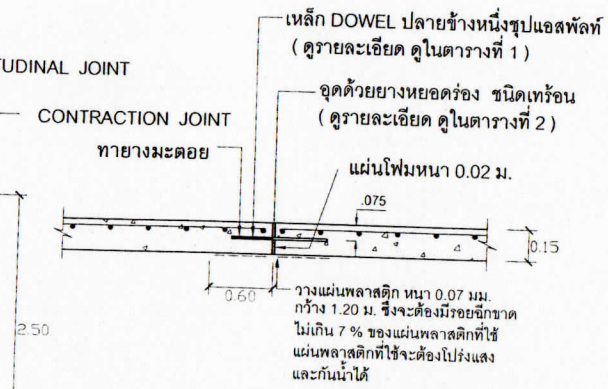
รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

Not To Scale



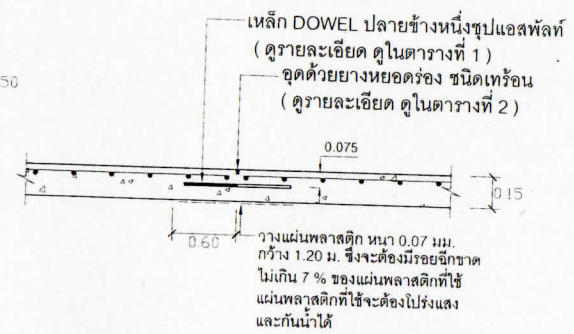
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Not To Scale



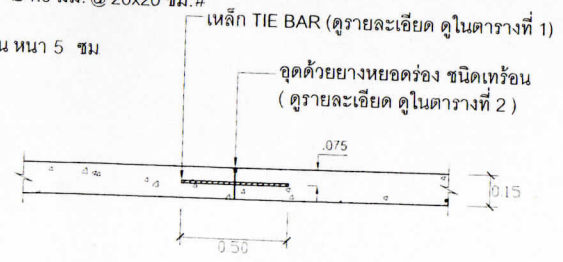
EXPANSION JOINT

Not To Scale



CONTRACTION JOINT

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT

Not To Scale

โครงการ :	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 425.00 เมตร
วิศวกร :	
นายช่างผู้ช่วย :	สมิทธิ์
นายช่างโยธา :	ส.อ. 10619
นายช่างแสดงเลขที่ :	
มาตรฐาน :	
วันที่ :	15 ธันวาคม 2560
แผ่นที่ :	2
จำนวน :	3



## ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50


## ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะร่องและการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11-15	15	50
	15-20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

คุณสมบัติยางหยอดร่อง ชนิดเทร็อน

- ผลิตจากยางมะตอยผสมยางสังเคราะห์
- ป้องกันน้ำซึมลงรอยต่อคอนกรีต
- ยืดหยุ่นได้ดี ตามการยืดหรือหดตัวของคอนกรีต
- ยืดเกาะผิวคอนกรีตได้ดี
- ไม่หลุดล่อนในกรณีน้ำท่วมขัง และไม่ไหลเยิ้ม ในกรณีที่มียอดเหตุมิสูง

โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 425.00 เมตร	
วิศวกร	
	
นายเอกวิทย์ สันติสุข	
โทรศัพท์ โทร 080 10619	
นายเสกสรรค์ ศรี...	
นาย...	
วันที่	15 ธันวาคม 2550
หน้า	3
จำนวน	3